



FLOTA Y CONTROLADOR DE SEGURIDAD

Blazona hormigón ha establecido los siguientes lineamientos y procedimientos para nuestros conductores y vehículos proteger la seguridad de los individuos operar cualquier vehículo de motor en la empresa. Protección de nuestros conductores empleados, sus pasajeros y el público es de la más alta prioridad. El compromiso de la administración y los empleados es fundamental para el éxito de este programa. Comunicación clara de y la adherencia terminante a las directrices y procedimientos del programa son esenciales.

Nuestro objetivo principal es mantener un alto nivel de conocimiento de la seguridad y la conducción responsable

comportamiento. Conocimiento de la seguridad de conductor y comportamiento responsable de la conducción significativamente disminuir la frecuencia de accidentes de vehículos de motor y reducir la severidad de lesiones personales y daños a la propiedad.

Conductores deben seguir los requisitos descritos en este programa. Violaciones de este programa pueden resultar en acción disciplinaria hasta e incluyendo, suspensión de conducir privilegios o despido.

Nuestro programa consta de los siguientes elementos:

- Selección del conductor
- Formación de conductores
- Política de uso de vehículo
- Mantenimiento inspección y preventivo del vehículo
- Investigación de accidentes

Selección de controlador

Sólo empleados autorizados y asignados están autorizados a conducir vehículos de la empresa en cualquier momento. Antes de ser autorizados y asignados, Blazona concreto comprobará los elementos siguientes. Los conductores deben tener:

- Un poco restringido California licencia de conducir válida.



- Un MVR actual conducción registro con no más de 2 puntos y no de violaciones graves o importantes.
- Por lo menos 20 años de edad

Blazona concreto utiliza el programa EPN por el DMV para comprobar registros de conducción de todos los empleados autorizados a conducir un vehículo de la empresa que se realizan estos controles al azar y sobre una base anual. Empleados que no cumplan estos requisitos no son autorizados o permitidos para conducir vehículos de la empresa.

Entrenamiento

Todos los empleados asignados a un vehículo de la compañía se dará una copia de la póliza de flota y seguridad de los conductores y deberá firmar y fechar que ha leído y entendido la política. Temas de seguridad del conductor se dará también en reuniones de portón trasero y del capataz.

Política de uso de vehículo de la empresa

Blazona hormigón ha establecido las siguientes políticas relativas a vehículos de la empresa:

1. Personal y fuera de servicio está prohibido el uso de vehículos de la empresa.
2. Sólo los empleados autorizados pueden conducir vehículos de la empresa. No hay otros miembros de la familia pueden conducir un vehículo de la empresa.
3. Pasajeros no empleado no se permiten en vehículos de la empresa en cualquier momento, a menos que sean negocios relacionados con.
4. Cinturones de seguridad deben usarse en vehículos de la empresa en todo momento.
5. Ningún empleado está autorizado a vehículos de la empresa coche aunque deteriorada por el alcohol ilegal o medicamentos recetados, o sobre los medicamentos de venta libre.
6. Todos los accidentes que involucran vehículos de la empresa deben ser reportados a la oficina inmediatamente.
7. Empleados con dos o más accidentes prevenibles en un período de tres años, o que obtener tres puntos en su expediente de manejo, serán sujeto a una pérdida de sus privilegios de conducir o su manejo privilegios restringidos.

Inspección de vehículos y mantenimiento preventivo



Todos los vehículos de la compañía deben ser inspeccionados por el conductor antes de cada uso. Defectos mecánicos se repararán inmediatamente. El Gerente de seguridad será periódicamente control terreno vehículos de la empresa a determinar su condición. Vehículos deben ser guardados limpios y sanitarios se considera un espacio de trabajo y todos los espacios de trabajo deben estar a salvo de peligro.

Inspecciones de vehículo incluyen:

- Luces, intermitentes y emergencia flashers
- Neumáticos
- Cuerno de
- Frenos
- Fluidos aceite, anticongelante o fuga
- Condición de parabrisas y limpiaparabrisas condición
- Espejos

También se mantendrá todos los vehículos de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes. Es la responsabilidad del individuo asignado el vehículo para garantizar el adecuado mantenimiento y reparaciones se llevan a cabo. Si su vehículo no es seguro, no conduzca.

Investigación de accidentes

Se investigarán todos los accidentes en vehículos de la empresa por el Supervisor, gerente o el administrador de seguridad. Siempre que sea posible, obtener declaraciones de testigos y fotos utilizadas para documentar la escena del accidente y el daño. Informes de la policía también se obtendrá siempre que sea posible. Las siguientes reglas se usan para ayudar a determinar la prevención.

Guía de prevención de accidentes de auto

Esta guía le ayudará a determinar si nuestro conductor podría haber evitado el accidente. Un



accidente es evitable si el conductor podría haber hecho algo para evitarlo. Conductores deben conducir defensivamente, controlador que estaba principalmente en falta, que recibió una citación de tráfico, o si fue no pagado un reclamo tiene ninguna relación con prevención. Si había algo que nuestro conductor podría haber hecho para evitar la colisión, el accidente era evitable. Un accidente se considera evitable cuando el vehículo esté correctamente estacionado o parado debido a una oficina de la patrulla de caminos, señal, señal de stop o condición de tráfico.

Al juzgar la prevención de accidentes, aquí están algunas preguntas generales a considerar:

1. La investigación indica que el conductor considera que los derechos de otros, o existe evidencia de malos hábitos de conducción que necesitan ser cambiadas?
2. ¿ Hace la investigación indicar conciencia de conductor? Tales frases como "Que no veía," "No creo", "No esperaba", o "pensé" son señales indicando que probablemente hubo una falta de conocimiento, y el accidente era evitable. Un conductor consciente debe pensar, esperar y ver situaciones peligrosas en tiempo para evitar colisiones.
3. ¿ Era el conductor en cualquier esfuerzo físico que podría haber sido contributiva? ¿El accidente ocurrió cerca del final de un largo día o largo? ¿Comer en exceso contribuyen a la fatiga? ¿El conductor duerme suficiente? ¿Es la visión del conductor defectuoso? Fue el piloto sensación mal?
4. ¿ Era el vehículo defectuoso sin conocimiento del conductor? ¿Se realizó una inspección previa al viaje, y se habría descubierto el defecto? Un coche que tira a la izquierda o la derecha cuando el conductor aplica los frenos, limpiaparabrisas defectuoso y artículos similares son excusas, y un controlador mediante les está tratando de evadir la responsabilidad. Fallo de freno repentino, pérdida de dirección, o un escape puede ser defectos más allá de la habilidad del conductor para predecir. Sin embargo, el viaje de inspecciones y mantenimiento regulares debe prevenir la mayoría de estos problemas. Si bien estos son la causa del accidente, entonces el accidente fue probablemente prevenible por el conductor.
5. Podía el conductor han ejercido mejor juicio tomando una ruta alternativa a través de áreas menos congestionadas para reducir las situaciones peligrosas?
6. Podía el conductor han hecho nada para evitar el accidente?
7. Era segura para las condiciones de velocidad del conductor?



8. Hizo el conductor obedezca todas las señales de tráfico?

9. El conductor tenía su vehículo bajo control?

Hay muchos tipos de accidentes de vehículos y en cualquier caso estos procedimientos deben eliminar o reducir significativamente sus posibilidades de estar en uno. Lo mantendremos definitivamente de ser el responsable.

Microsoft®
Translator X
Original

If there was anything our driver could have done to avoid the collision, then the accident was preventable.